

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт (филиал)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

по образовательной деятельности НЧИ КФУ

Р.А. Бикулов

2016 г.



ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа:	«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Квалификация выпускника:	магистр
Форма обучения:	очная
Язык обучения:	русский
Авторы:	Кулаков А.Т. Шайхутдинов И.Ф. Барыльникова Е.П. Нуретдинов Д.И.
Рецензенты:	Штейнберг Л.Д. Макарова И.В.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта: Кулаков А.Т.
Протокол заседания кафедры № 1 от « 7 » сентября 2016 г.

ОДОБРЕНО:

Учебно-методическая комиссия Набережночелнинского института (филиала) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет», (Автомобильное отделение)

Протокол заседания УМК № 1 от « 12 » сентября 2016 г.

Набережные Челны 2016

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основании и в соответствии:

- Федерального Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № N 273-ФЗ;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.06.2015 N 636 (ред. от 28.04.2016) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

- Регламента № 0.1.1.67-06/14/16 от 25 января 2016 г. «Государственной итоговой аттестации обучающихся федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет»»;

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № 301;

- Основной профессиональной образовательной программы высшего образования направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», программа магистратуры «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»;

- Учебным планом направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортного процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

1.1 Цели, задачи и трудоемкость государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовленности обучающегося образовательной организации высшего образования (далее – ОО ВО), осваивающего образовательную программу магистратуры (далее – обучающийся), к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее - ФГОС ВО) и основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП) по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Программа государственной итоговой аттестации определяет порядок проведения государственной итоговой аттестации по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (уровень магистратуры), магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

К государственным аттестационным испытаниям, входящим в состав ГИА, допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по ОПОП направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Обучающемуся, успешно прошедшему все установленные ОО ВО виды государственных аттестационных испытаний, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации образца, установленного Министерством образования и науки Российской Федерации.

Настоящая программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) распространяется на выпускные квалификационные работы (далее - ВКР), выполненные обучающимися по ОПОП направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Трудоемкость государственной итоговой аттестации в зачетных единицах определяется ОПОП в соответствии с ФГОС ВО и составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

1.2 Виды государственных итоговых испытаний

Государственная итоговая аттестация по ОПОП направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» включает защиту выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации).

Государственный экзамен вводится по усмотрению образовательной организации высшего образования.

1.3 Требования, предъявляемые к обучающемуся в ходе государственных итоговых аттестационных испытаний

Выпускная квалификационная работа является заключительным этапом обучения в ОО ВО и направлена на систематизацию, закрепление и углубление знаний, а также их эффективное применение для решения задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.

Обучающийся, освоивший ОПОП по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», готов решать профессиональные задачи в соответствии с видом профессиональной деятельности:

- расчетно-проектной;
- производственно-технологической;
- экспериментально-исследовательской;
- организационно-управленческой.

В соответствии с ФГОС ВО направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, обучающийся должен обладать рядом общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, проверяемых в процессе государственной итоговой аттестации.

Общекультурные компетенции (ОК):

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);

- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3);

Профессиональные компетенции (ПК):

расчетно-проектная деятельность:

- способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений (ПК-1);

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

производственно-технологическая деятельность:

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и

программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);

- способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);

- способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13);

- способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14);

- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15);

- готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межатраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);

- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19);

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);

- способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22);

организационно-управленческая деятельность:

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28);

- готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29);

- способностью к проведению технологических расчетов связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30).

2 ПРОГРАММА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

2.1 Вид выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа обучающегося выполняется в виде магистерской диссертации в период прохождения практики и выполнения научно-исследовательской работы и представляет собой самостоятельную и логически завершенную выпускную квалификационную работу. Она представляется в форме текста (рукописи) и иллюстративного материала, необходимого главным образом для обеспечения процедуры защиты.

Выпускная квалификационная работа должна быть выполнена в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и защите магистерских диссертаций, разработанными кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта.

2.2 Тематика выпускной квалификационной работы

Научная направленность тем выпускных квалификационных работ определяется выпускающей кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта. Тематика магистерских диссертаций разрабатывается научными руководителями и должны отражать современный уровень развития транспортного комплекса, иметь актуальность научную новизну и практическую значимость и выполняться по предложению образовательной организации, организаций и предприятий, научно-исследовательских и творческих коллективов – потенциальных заказчиков специалистов.

Составленный перечень тем рассматривается на заседании выпускающей кафедры, реализующей ОПОП по направлению подготовки бакалавров 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Примерная направленность тематики магистерских диссертаций может быть следующей:

- повышение эффективности эксплуатации грузового автомобильного транспорта;
- повышение эффективности эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта;
- обеспечение качества транспортного обслуживания;
- международные перевозки грузов и пассажиров;
- проектирование транспортной инфраструктуры;
- разработка методик или рекомендаций технологии, организации, планирования и совершенствования эксплуатации грузового автомобильного транспорта;
- разработка методик или рекомендаций технологии, организации, планирования и совершенствования эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта;
- обеспечение безопасности транспортного процесса;
- исследование и разработка оптимальных схем доставки грузов;
- совершенствование технологии и организации работ транспортных терминалов, складов.

Тема магистерской диссертации выдается обучающемуся, как правило, в начале обучения в магистратуре (в течение 1 семестра) и должна учитывать его научные интересы. Работа над магистерской диссертацией производится, как правило, в течение

всего периода обучения, включая все предусмотренные учебным планом практики. Окончательное оформление и защита магистерской диссертации происходит в последнем семестре обучения.

2.3 Содержание выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации)

Выпускная квалификационная работа (магистерская диссертация) должна включать в себя следующие структурные части в указанной последовательности:

- титульный лист;
- оглавление;
- введение (включает актуальность исследования, цель работы, предмет и объект исследования, задачи, которые необходимо решить для достижения цели, научная новизна);
- основная часть (разделы магистерской диссертации);
- заключение (основные выводы по работе);
- список использованных источников;
- приложения (по необходимости).

Примерный объем магистерской диссертации без приложений составляет 80-100 страниц печатного текста. Объем иллюстративного материала согласовывается обучающимся с научным руководителем магистерской диссертации.

2.4 Подготовка выпускной квалификационной работы

К выполнению выпускной квалификационной работы допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по ОПОП направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Порядок подготовки выпускной квалификационной работы включает следующие процессы.

2.4.1 Формирование перечня тем выпускных квалификационных работ, закрепление тем и назначение руководителя.

Заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта, ответственной за реализацию ОПОП ВО направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», утверждает перечень тем выпускных квалификационных работ (далее – перечень тем) и доводит его до сведения обучающихся.

Обучающийся, подает заявление на имя заведующего выпускающей кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта с просьбой закрепить за ним выбранную тему выпускной квалификационной работы.

Для подготовки выпускной квалификационной работы обучающемуся назначается научный руководитель из числа научно-педагогических работников выпускающей кафедры эксплуатации автомобильного транспорта, имеющих степень кандидата наук, звание доцента или профессора.

2.4.2 Издание приказа о закреплении темы выпускной квалификационной работы за обучающимся и назначении научного руководителя.

2.4.3 Выполнение и оформление выпускной квалификационной работы.

В общем виде работа над магистерской диссертацией выполняется в следующей последовательности:

- составление рабочего индивидуального плана подготовки магистерской диссертации;
- обоснование актуальности, определение теоретического и практического значения темы исследования;
- формулирование целей и задач исследования, объекта и предмета исследования;
- конкретизация методов и методик исследования;
- изучение и анализ теоретических основ исследования;
- проведение экспериментальных исследований, сбор и изучение статистической информации;
- подтверждение рабочей гипотезы расчетами;
- формулирование основных выводов магистерской диссертации;
- оформление диссертации;
- оформление иллюстрационного материала и доклада защиты магистерской диссертации.

При написании текста магистерской диссертации целесообразно придерживаться следующих рекомендаций.

Титульный лист магистерской диссертации включает наименование образовательной организации, где выполнена диссертация, фамилию, имя, отчество автора, название диссертации, шифр и наименование направления подготовки, наименование магистерской программы, сведения о научном руководителе, город и год.

Оглавление диссертации - это перечень глав (разделов), пунктов, подпунктов составленный в той последовательности, в какой они даны в диссертации с указанием номера страницы, на которой напечатано начало главы (раздела), пункта, подпункта.

Введение содержит обоснование выбора темы (актуальность темы), определение предмета и объекта исследования, формулирование целей и задач исследования, описание используемых при выполнении работы методов исследования и обработки данных. Указывается научная новизна и практическая значимость работы. Объем введения 3–4 страницы.

Основная часть содержит анализ состояния проблемы, предлагаемые способы решения проблемы, теоретические и аналитические положения, проверку и подтверждение результатов исследования с указанием их практического применения. Каждую главу (раздел) диссертации следует завершать выводами, которые подводят итоги проведенных исследований, научных результатов и практических рекомендаций. В зависимости от темы исследования основная часть может состоять из 3-5 глав (разделов).

Заключение должно содержать основные выводы по работе в целом. Выводы должны строго соответствовать цели и задачам работы, сформулированных во введении, а также отражать научную и практическую ценность результатов, полученных автором. В основных выводах могут быть сформулированы возможности практического применения полученных результатов и перспективы дальнейшего развития данной тематики исследований.

В список использованных источников вносят все литературные источники, правовые и нормативные документы, использованные в диссертации. Документы в списке

располагают по алфавиту, нумеруют арабскими цифрами. Оформляют список использованных источников в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Список литературы должен состоять не менее чем из 50 наименований источников.

Приложения дополняют основной текст диссертации, где могут быть отражены аналитические, расчетные, статистические и графические материалы, которые не содержат основную информацию. Каждое приложение начинается с новой страницы и имеет заголовок.

Ответственность за содержание и качество выпускной квалификационной работы несет ее автор.

2.4.4 Руководство, анализ и оценка выпускной квалификационной работы научным руководителем.

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- руководство разработкой задания и индивидуального плана по выполнению выпускной квалификационной работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы (назначение, задачи, структура и объем работы, принципы разработки, проблемы работы, особенности оформления текстовых, графических и других материалов, включенных в выпускную работу, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей работы и т.п.);
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;
- анализ и контроль за ходом выполнения выпускной квалификационной работы;
- составление письменного отзыва на выпускную квалификационную работу.
- оценка готовности выпускной квалификационной работы.

Мнение научного руководителя о качестве выпускной квалификационной работы отражается в «Отзыве на выпускную квалификационную работу», который содержит характеристику актуальности темы, информацию, поясняющую акценты в работе на те или иные вопросы, данные о степени самостоятельности в принятии решений и сделанных выводах, рекомендуемую оценку, а также заключение с ходатайством о присвоении обучающемуся квалификации «магистр».

Отзыв о работе над выпускной квалификационной работой подписывается руководителем и передается секретарю ГЭК не позднее пяти дней до начала защиты ВКР.

2.4.5 Допуск обучающегося и его выпускной квалификационной работы к процедуре ее защиты. Законченная выпускная квалификационная работа предоставляется на утверждение заведующему кафедрой.

2.5 Рецензирование выпускной квалификационной работы

Магистерская диссертация подлежит обязательному рецензированию. В качестве рецензентов могут выступать ведущие специалисты транспортных предприятий, государственных и муниципальных органов управления транспортом.

Рецензия включает:

- анализ содержания и основных положений рецензируемой работы,

- оценку актуальности избранной темы, самостоятельности подхода к ее раскрытию, умения пользоваться современными методами сбора и обработки информации, степени обоснованности выводов и рекомендаций, достоверности полученных результатов, их новизны и практической значимости;

- замечания и недостатки выпускной квалификационной работы;

- оценку качества оформления выпускной квалификационной работы.

В заключении рецензент дает характеристику общего уровня выпускной квалификационной работы и оценивает ее. Объем рецензии должен составлять от двух до трех страниц машинописного текста.

Рецензия, подписанная рецензентом и заверенная печатью организации – места работы рецензента, передается секретарю ГЭК не позднее одного дня до защиты выпускной квалификационной работы. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

Содержание рецензии на диссертационную работу доводится до сведения ее автора не позже, чем за пять дней до защиты с тем, чтобы он мог заранее подготовить ответы по существу сделанных рецензентом замечаний (принять или аргументированно на них ответить).

2.6 Порядок проведения государственной итоговой аттестации

Порядок проведения государственных аттестационных испытаний доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за полгода до начала государственной итоговой аттестации.

Защита выпускной квалификационной работы (за исключением работ по закрытой тематике) проводится на открытом заседании экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

К защите выпускной квалификационной работы допускается лицо, успешно завершившее в полном объеме освоение основной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Решение о присвоении обучающемуся квалификации «магистр» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов и выдаче диплома о высшем образовании государственного образца принимает государственная экзаменационная комиссия по положительным результатам государственной итоговой аттестации, оформленным протоколами государственной экзаменационной комиссии.

Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссий, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

Все решения государственной экзаменационной комиссии оформляются протоколами.

Лицам, завершившим освоение основной образовательной программы и не подтвердившим соответствие подготовки требованиям ФГОС ВО при прохождении государственного итогового испытания, при восстановлении в вузе назначаются повторные государственные аттестационные испытания.

Повторное прохождение государственных аттестационных испытаний назначается не ранее чем через год и не более чем через пять лет после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Лица, не выдержавшие государственные итоговые аттестационные испытания отчисляются из Набережночелнинского института (филиала) КФУ.

2.7 Порядок защиты выпускной квалификационной работы

Защита выпускной квалификационной работы проводится с целью выявления уровня подготовленности обучающегося к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Выпускная квалификационная работа допускается к защите:

- при наличии приказа об утверждении темы выпускной квалификационной работы;
- при наличии положительного отзыва руководителя;
- при наличии положительной рецензии;
- при готовности документации обучающегося (оформленной установленным образом магистерской работы и зачетной книжки);
- при наличии доклада (презентации) обучающегося к защите ВКР.

Окончательное решение о допуске обучающегося к защите выпускной квалификационной работы принимает заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта, при этом на титульном листе ставится соответствующая подпись. После этого выпускная квалификационная работа передается секретарю ГЭК не позднее, чем за два календарных дня до дня защиты ВКР.

Защита выпускных квалификационных работ происходит на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии, в специально подготовленном для этой цели аудитории.

Перед защитой секретарь ГЭК проверяет комплектность документации по каждому обучающемуся, представившему выпускную квалификационную работу к защите: выпускную квалификационную работу; рецензию; отзыв руководителя; полностью оформленную зачетную книжку; рассчитанный средний балл по результатам выполнения учебного плана (академическая успеваемость). Допускается прикладывать другие документы и материалы, характеризующие деятельность обучающегося в период его обучения, прохождения практик, выполнения выпускной квалификационной работы.

К заседанию ГЭК должны быть подготовлены документы: график защиты, протоколы заседаний ГЭК по защитах выпускных квалификационных работ, бланки для вопросов членов комиссии, бланк сводной таблицы для определения итоговой оценки за защиту ВКР, настоящая Программа.

Процедура защиты:

- секретарь ГЭК объявляет фамилию, имя, отчество обучающегося, зачитывает тему выпускной квалификационной работы;
- обучающийся докладывает о результатах выпускной квалификационной работы;

- члены ГЭК поочередно задают вопросы по теме выпускной квалификационной работы;
- обучающийся отвечает на заданные вопросы;
- секретарь ГЭК зачитывает отзыв научного руководителя и рецензию на выпускную квалификационную работу;
- обучающийся отвечает на замечания, отмеченные рецензентом.

Доклад по выполненной квалификационной работе должен быть продолжительностью не более 10 минут и охватывать все разделы работы. Особое внимание следует обратить на объект и предмет исследования, цель, поставленные для ее выполнения задачи и полученные результаты. Выводы по работе можно не зачитывать при условии включения их в раздаточный материал.

Решение о необходимости выступления руководителя и рецензента принимает председатель ГЭК.

Каждый член ГЭК заносит вопросы и оценку ответов каждого обучающегося в специальный бланк.

После окончания защиты выпускных квалификационных работ, назначенных на текущий день, проводится закрытое заседание ГЭК. На основе открытого голосования посредством большинства голосов определяется оценка по каждой работе. При равенстве голосов членов ГЭК голос председателя является решающим.

Оценка выставляется с учетом теоретической и практической подготовки обучающегося, качества выполнения, оформления и защиты работы. ГЭК отмечает новизну и актуальность темы работы, степень ее проработки, практическую значимость результатов работы.

Итоги защиты выпускной квалификационной работы и решение о присвоении квалификации и специального звания доводится до каждого обучающегося сразу после заседания комиссии и оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

Заседание ГЭК по каждой защите работы оформляется протоколом, в протокол вносятся все задаваемые вопросы, дается оценка ответам, характеристика теоретической подготовки, отмечается особое мнение комиссии, итоговая оценка. Составляется протокол решения комиссии о присвоении степени магистра по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и выдачи диплома государственного образца. Протоколы подписываются председателем и членами ГЭК.

Обучающимся, успешно завершившим теоретический курс обучения и прошедшим все виды государственной итоговой аттестации, присваивается квалификация (степень) «магистр» и выдается диплом государственного образца.

Диплом об окончании вуза и приложение к нему выдаются обучающемуся после оформления всех требуемых (в установленном порядке) документов.

Итоги государственной итоговой аттестации обучающихся обобщаются в отчете председателя ГЭК. Они обсуждаются на заседаниях кафедры эксплуатации автомобильного транспорта; Автомобильного отделения и на Ученом совете института. По результатам обсуждений вырабатываются меры по совершенствованию работы государственных экзаменационных комиссий.

2.8 Критерии оценки соответствия уровня подготовки обучающегося

Оценка результата защиты выпускной квалификационной работы проводится на закрытом заседании ГЭК. За основу принимаются следующие критерии:

- актуальность темы;
- научно-практическое значение темы;
- качество выполнения работы;
- содержательность доклада и ответов на вопросы;
- наглядность представленных результатов проектирования в форме плакатов и слайдов.

Обобщенная оценка защиты выпускной квалификационной работы определяется с учетом отзыва научного руководителя и оценки рецензента.

Результаты защиты выпускной квалификационной работы определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

«Отлично» – выставляется в случае, если квалификационная работа посвящена актуальной и научно значимой теме, исследование базируется на анализе ситуации по данной проблеме и автор работы, продемонстрировал необходимые навыки анализа источников. Работа состоит из теоретического раздела и описания практической реализации, которая демонстрирует приобретенные навыки использования современных информационных технологий и методов построения информационных систем. В работе должен присутствовать обстоятельный анализ проблемы, последовательно и верно определены цели и задачи. Работа должна иметь четкую внутреннюю логическую структуру. Выводы должны быть самостоятельными и доказанными. В ходе защиты автор уверенно и аргументировано ответил на замечания рецензентов, а сам процесс защиты продемонстрировал полную разработанность избранной научной проблемы и компетентность обучающегося.

«Хорошо» – выставляется в случае, если посвящена актуальной и научно значимой теме, исследование базируется на анализе ситуации по данной проблеме и автор работы, продемонстрировал необходимые навыки анализа источников. Работа состоит из теоретического раздела и описания практической реализации, которая демонстрирует приобретенные навыки использования современных информационных технологий и методов построения информационных систем. В работе должен присутствовать обстоятельный анализ проблемы, последовательно и верно определены цели и задачи. Работа должна иметь четкую внутреннюю логическую структуру. Выводы должны быть самостоятельными и доказанными. В ходе защиты автор достаточно полно и обоснованно ответил на замечания рецензентов, а сам процесс защиты продемонстрировал необходимую и в целом доказанную разработанность избранной научной проблемы. Вместе с тем, работа может содержать ряд недостатков, не имеющих принципиального характера.

«Удовлетворительно» – выставляется в случае, если обучающийся продемонстрировал слабые знания некоторых научных проблем в рамках тематики квалификационной работы. В процессе защиты работы в тексте ВКР, в представленных презентационных материалах допущены значительные фактические ошибки. Отсутствует четкая формулировка актуальности, целей и задач ВКР. Работа не полностью соответствует всем формальным требованиям, предъявляемым к подобного рода работам.

«Неудовлетворительно» – выставляется в случае, если в процессе защиты ВКР выявились факты плагиата основных результатов работы, несоответствие заявленных в ВКР полученных результатов, реальному состоянию дел, необоснованность достаточно важных для данной ВКР высказываний, достижений и разработок и не компетентность обучающегося.

По результатам выполненной магистерской диссертации, доклада и защиты ВКР каждым членом ГЭК выставляется оценка. После процедуры защиты, на основе оценок каждого члена ГЭК, председатель комиссии или по его поручению секретарь ГЭК формирует сводную таблицу (табл. 1), в которой проставляются оценки каждого члена ГЭК. Уровень оценки по четырехбалльной шкале определяется исходя из итоговой средней оценки.

Таблица 1 – Сводная таблица результатов защиты ВКР

Ф. И. О. обучающегося	Оценки членов ГЭК						Оценка защиты ВКР
	Председатель ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	

Итоговая оценка должна учитывать мнение руководителя и рецензента, а также средний балл промежуточных аттестаций за весь период обучения.

В спорных случаях решение принимается большинством голосов присутствующих членов государственной экзаменационной комиссии. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

3 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается Министерством образования и науки Российской Федерации. Председателем государственной экзаменационной комиссии утверждается лицо, не работающее в данной образовательной организации, из числа докторов наук, профессоров соответствующего профиля, а при их отсутствии - кандидатов наук или крупных специалистов предприятий, организаций, учреждений, являющихся потребителями кадров данного профиля.

Государственная экзаменационная комиссия действуют в течение одного календарного года.

Государственная экзаменационная комиссия руководствуются в своей деятельности: законодательством Российской Федерации; Регламентом о государственной итоговой аттестации обучающихся федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский)

федеральный университет; Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов»; настоящей Программой; учебно-методической документацией, разрабатываемой Набережночелнинским институтом (филиалом) КФУ.

Основными функциями государственной экзаменационной комиссии являются:

- определение соответствия подготовки обучающегося требованиям ФГОС ВО и уровня его подготовки;
- принятие решения о присвоении квалификации «магистр» по результатам государственной итоговой аттестации и выдаче обучающемуся соответствующего диплома государственного образца о высшем образовании;
- разработка рекомендаций, направленных на совершенствование подготовки обучающихся на основании результатов работы государственной экзаменационной комиссии.

В состав государственной экзаменационной комиссии в качестве заместителя председателя входит представитель Набережночелнинского института (филиала) КФУ.

Экзаменационные комиссии формируются из числа научно-педагогических работников выпускающей кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Набережночелнинского института (филиала) КФУ, а также лиц, приглашаемых из сторонних организаций: специалистов предприятий транспорта.

На период проведения всех государственных аттестационных испытаний для обеспечения работы государственной экзаменационной комиссии назначается секретарь из числа научно-педагогических работников выпускающей кафедры, который не является членом государственной экзаменационной комиссии.

Секретарь обеспечивает организацию проведения государственной итоговой аттестации и ведет протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии.

4. ПОРЯДОК АПЕЛЛЯЦИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

По результатам государственной итоговой аттестации обучающийся имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, установленной процедуры проведения государственного аттестационного испытания и (или) несогласия с результатами защиты выпускной квалификационной работы.

Апелляция подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственного аттестационного испытания.

В апелляционном заявлении должны быть указаны конкретные основания для апелляции.

Состав апелляционной комиссии утверждается одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии. Апелляционная комиссия формируется из числа, научно-педагогических работников выпускающей кафедры, не входящих в данный учебный год в состав государственных экзаменационных комиссий.

Апелляция рассматривается в срок не позднее двух рабочих дней со дня ее подачи на заседании апелляционной комиссии, на которое приглашается председатель государственной экзаменационной комиссии и обучающийся, подавший апелляцию.

Для рассмотрения апелляции секретарь ГЭК направляет в апелляционную комиссию протокол заседания государственной экзаменационной комиссии, заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при проведении государственного аттестационного испытания, выпускную квалификационную работу, отзыв руководителя, рецензию.

Решение апелляционной комиссии утверждается простым большинством голосов. При равном числе голосов председатель апелляционной комиссии обладает правом решающего голоса. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения обучающегося, подавшего апелляцию, в течение 3 рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Факт ознакомления обучающегося, подавшего апелляцию, с решением апелляционной комиссии удостоверяется подписью обучающегося.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственного аттестационного испытания апелляционная комиссия принимает одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях процедуры проведения ГИА обучающегося не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственного аттестационного испытания;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущении нарушения процедуры проведения государственной итоговой аттестации обучающегося подтвердились и повлияли на результат государственного аттестационного испытания.

В случае, если принимается решение об удовлетворении апелляции, результат проведения государственного аттестационного испытания подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения апелляционной комиссии. Обучаемому предоставляется возможность пройти государственное аттестационное испытание в сроки, установленные образовательной организацией.

При рассмотрении апелляции о несогласии с результатами государственного аттестационного испытания апелляционная комиссия выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции и сохранения результата государственного аттестационного испытания;
- об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственного аттестационного испытания.

Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленного результата государственного аттестационного испытания и выставления нового.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Повторное проведение государственного аттестационного испытания осуществляется в присутствии одного из членов апелляционной комиссии не позднее 15 июля.

Апелляция на повторное проведение государственного аттестационного испытания не принимается.

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (уровень магистратуры).

Разработчик Программы государственной итоговой аттестации: кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО К(П)ФУ.